

# PRŮKAZ MONTÁŽE A ÚNOSNOSTI VĚŽOVÉHO JEŘÁBU SÁEZ TL 555 5T; PRŮKAZ ÚNOSNOSTI JEŘÁBU LIEBHERR 1050 LTM

## LEGENDA PRŮKAZU MONTÁŽE A ÚNOSNOSTI VĚŽOVÉHO JEŘÁBU

### LEGENDA BŘEMEN

- A1** TŘETÍ NEJTĚŽŠÍ BŘEMENO VÝSTAVBY - PREFABRIKOVANÉ SCHODIŠTĚVÉ RAMENO
- PREFA RAMENO V POZICI VYKLÁDKY Z DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU (PODVALNÍK + TAHAČ)
  - VÁHA 2590 kg
  - VZDÁLENOST 21,8 m
  - VYHOVUJE - NOSNOST JEŘÁBU SÁEZ TL 555 5T JE 5000 kg
- A2** DRUHÉ (VZDÁLENĚJŠÍ) NEJTĚŽŠÍ BŘEMENO PRO DANÝ VĚŽOVÝ JEŘÁB - PREFA SCHODIŠTĚVÉ RAMENO
- PREFA RAMENO V POZICI OSAZENÍ NA MÍSTO URČENÍ (PRIMÁRNĚ ZE SKLÁDKY PREFABRIKÁTŮ S4)
  - VÁHA 2590 kg
  - VZDÁLENOST 23,7 m
  - VYHOVUJE - NOSNOST JEŘÁBU SÁEZ TL 555 5T JE 4150 kg
- B1** NEJTĚŽŠÍ BŘEMENO PRO DANÝ VĚŽOVÝ JEŘÁB - BADIE NA BETON 1016H.12
- BADIE JE VYUŽITO NA 100% NOSNOSTI
  - VÁHA 3010 kg
  - MAX. DOVOLENÁ VZDÁLENOST VZHEDEM K ÚNOSNOSTI JEŘÁBU JE 30 m, KDY NOSNOST SÁEZ TL 555 5T JE 3189 kg
  - TENTO RADIUS NEPOKRYJE CELOU PLOCHU VÝSTAVBY DVOJICE OBJEKTŮ

- B2** NEJTĚŽŠÍ BŘEMENO PRO DANÝ VĚŽOVÝ JEŘÁB - BADIE NA BETON 1016H.12
- BADIE JE VYUŽITO NA 80% NOSNOSTI (NAPLNĚNA Z 80%)
  - VÁHA 2410 kg
  - MAX. DOVOLENÁ VZDÁLENOST VZHEDEM K ÚNOSNOSTI JEŘÁBU JE 35 m, KDY NOSNOST SÁEZ TL 555 5T JE 2660 kg
  - TENTO RADIUS POKRYJE ZBÝVAJÍCÍ A TUDÍŽ CELOU PLOCHU VÝSTAVBY DVOJICE OBJEKTŮ
- C** NEJBLIŽŠÍ BŘEMENO PRO DANÝ VĚŽOVÝ JEŘÁB
- JAKÝKOLIV PRVEK USKLADNĚNÝ NA STROPNÍ KNC. PŘEDZAHRADEK
  - VÁHA: PALETA ZDÍVA 1335 kg, STĚNOVÉ BEDNÍČÍ PANELE 150 kg, BADIE 610 kg, apod.
  - VZDÁLENOST 4,5 m
  - VYHOVUJE - NOSNOST JEŘÁBU SÁEZ TL 555 5T JE 5000 kg
- D** NEJVZDÁLENĚJŠÍ BŘEMENO PRO DANÝ VĚŽOVÝ JEŘÁB
- JAKÝKOLIV PRVEK USKLADNĚNÝ V DOSAHU VĚŽOVÉHO JEŘÁBU
  - VÁHA: PALETA ZDÍVA 1335 kg, STĚNOVÉ BEDNÍČÍ PANELE 150 kg, BADIE 610 kg, apod.
  - VZDÁLENOST 45 m
  - VYHOVUJE - NOSNOST JEŘÁBU SÁEZ TL 555 5T JE 1950 kg - TUTO HODNOTU NESMÍ DANÝ PRVEK PŘEKROČIT !!

### PARAMETRY VĚŽOVÉHO JEŘÁBU

SÁEZ TL 555 5T - JEŘÁB OBJ. Č. 23, 22

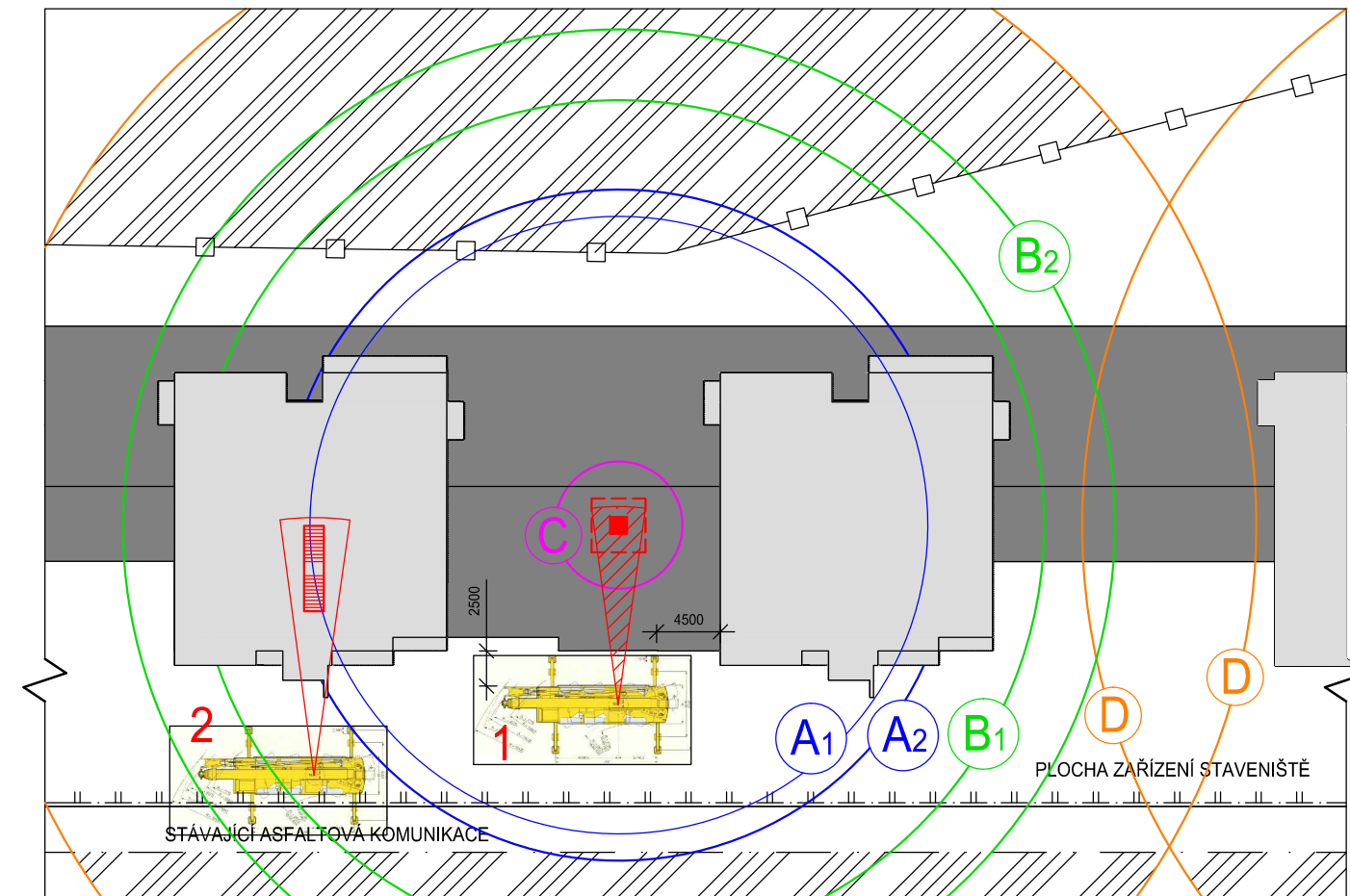
- JEŘÁB O PRACOVNÍ VÝŠCE 30,7 m (CELKOVÉ 32,5 m)
- PRACOVNÍ DÉLKA VÝLOŽNÍKU 45 m
- DÉLKA VÝLOŽNÍKU 45,3 m
- NOSNOST VIZ TABULKA

SÁEZ TL 555 5T - JEŘÁB OBJ. Č. 21, 20

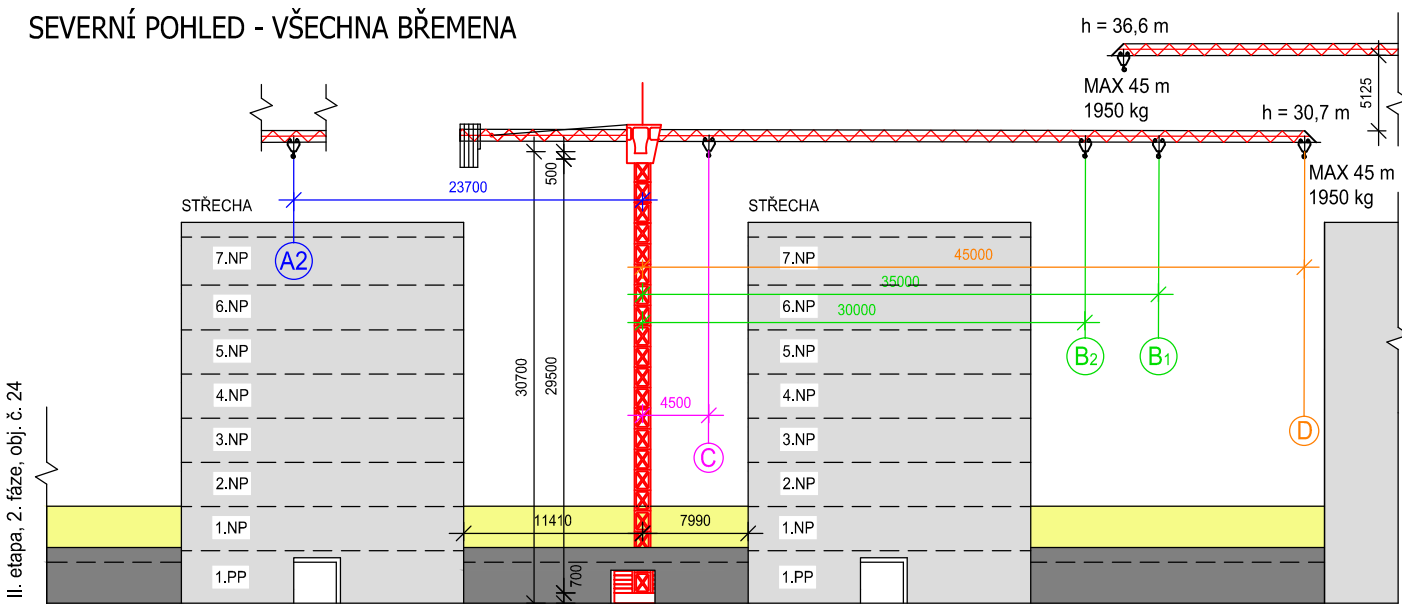
- JEŘÁB O PRACOVNÍ VÝŠCE 36,6 m (CELKOVÉ 38,4 m)
- PRACOVNÍ DÉLKA VÝLOŽNÍKU 45 m
- DÉLKA VÝLOŽNÍKU 45,3 m
- NOSNOST VIZ TABULKA

### PARAMETRY VĚŽOVÉHO JEŘÁBU - LEGENDA

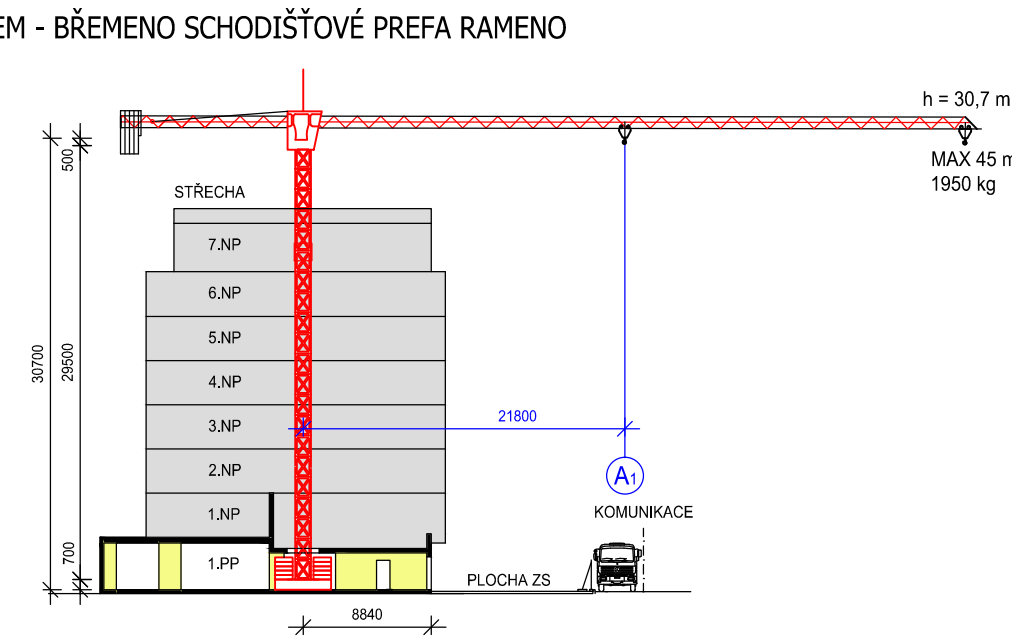
- PROSTOR ZAKÁZANÉ MANIPULACE JEŘÁBU (MIMO POLOVINU VOZOVKY PŘI NÁVOZU MATERIÁLU)
- DOSAH JEŘÁBU LIEBHERR LTM 1050 PŘI MONTÁŽI NEJTĚŽŠÍHO PRVKU VĚŽOVÉHO JEŘÁBU V POŽADOVANÉ VÝŠCE



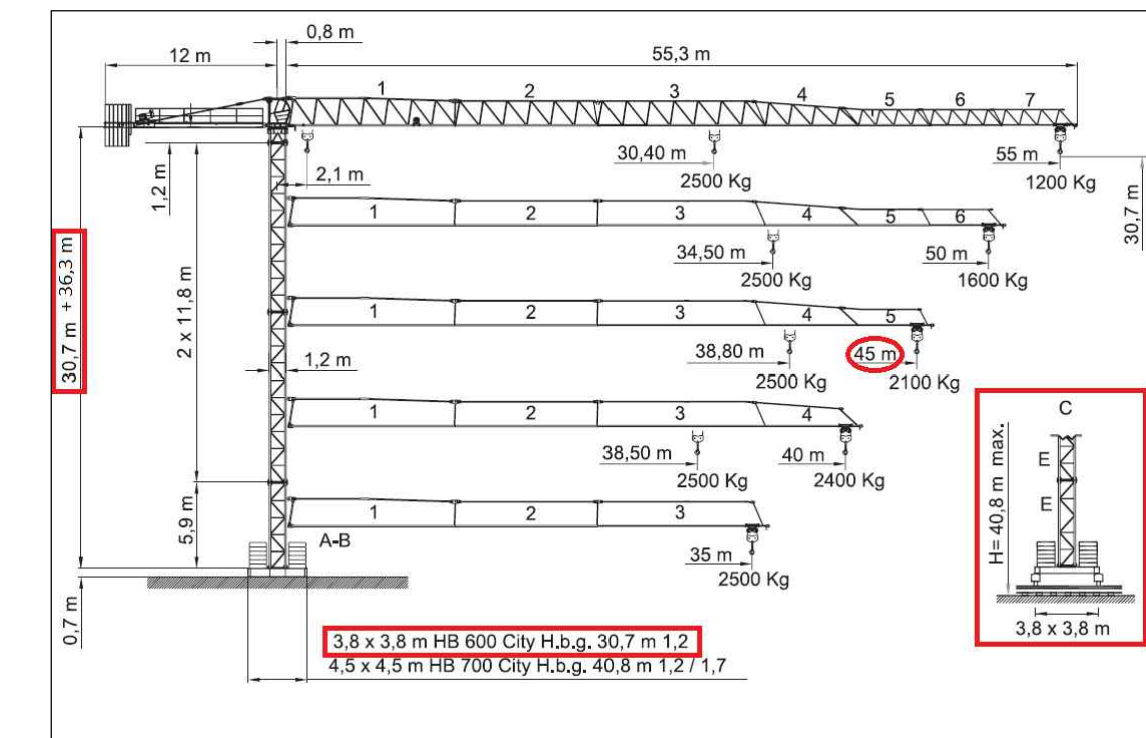
### SEVERNÍ POHLED - VŠECHNA BŘEMENA



### ŘEZ OBJEKTEM - BŘEMENO SCHODIŠTĚVÉ PREFA RAMENO

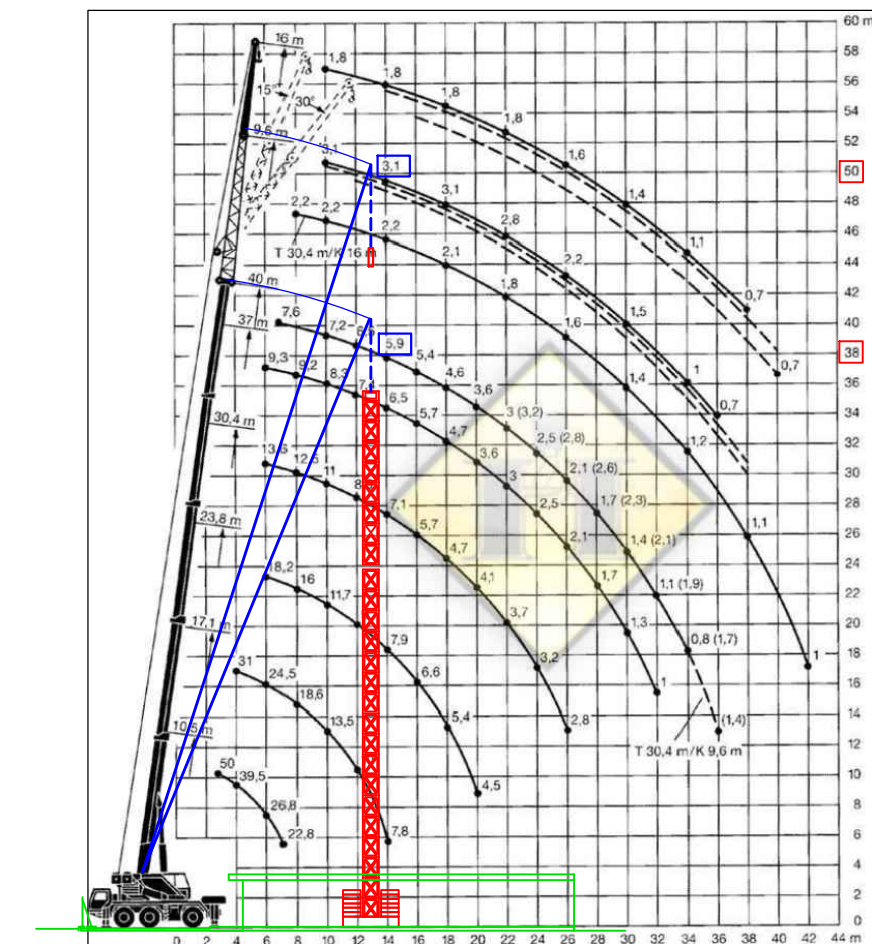


### VĚŽOVÝ JEŘÁB - TECHNICKÝ VÝKRES VÝROBCE SÁEZ



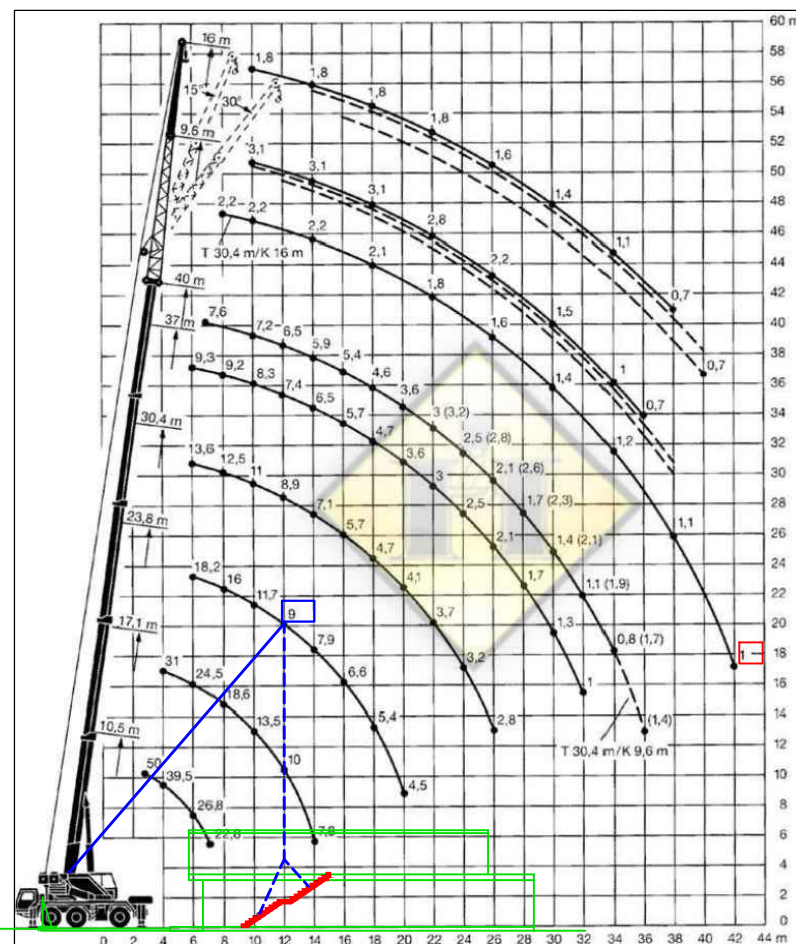
### MONTÁŽ VĚŽOVÉHO JEŘÁBU SÁEZ TL 555 5T POMOCÍ AUTOJEŘÁBU LIEBHERR 1050 LTM

- POLOHA AUTOJEŘÁBU VIZ PŮDORYS - OZN 1
- MONTÁŽ BUDE PROBÍHAT POMOCÍ AUTOJEŘÁBU LIEBHERR LTM 1050
- NEJTĚŽŠÍ PRVEK VĚŽOVÉ ČÁSTI JE DÍL E 11,8 - 3782 kg, VÝŠKA OSAZENÍ 24,3 m (18,4 m NIŽŠÍ JEŘÁB)
- NEJTĚŽŠÍ PRVEK VÝLOŽNÍKOVÉ ČÁSTI JE BLOKOVÉ ZÁVAŽÍ TYPU A - 2300 kg, VÝŠKA OSAZENÍ 36,6 m (30,7 m NIŽŠÍ JEŘÁB)
- NOSNOST A DOSAHY PRO DANÁ KRITICKÁ BŘEMENA PŘI MONTÁŽI VĚŽOVÉHO JEŘÁBU VIZ ZÁTĚŽOVÁ KŘIVKA
- ZELENÉ JE VYZNAČENA I BUDOUCÍ POLOHA OBJEKTU (1. PP + PŘEDZAHRADEK) PŘI DEMONTÁŽI JEŘÁBU

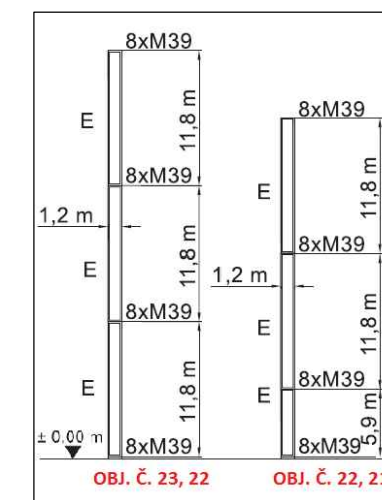


### OSAZENÍ KRITICKÉHO BŘEMENE - PREFA SCHODIŠTĚ 1. PP AUTOJEŘÁBEM LIEBHERR 1050 LTM

- POLOHA AUTOJEŘÁBU VIZ PŮDORYS - OZN 2
- MONTÁŽ BUDE PROBÍHAT POMOCÍ AUTOJEŘÁBU LIEBHERR LTM 1050
- NEJTĚŽŠÍ PRVEK = PREFA SCHODIŠTĚVÉ RAMENO - 6 915 kg, VÝŠKA OSAZENÍ PATRO 1. PP / 1. NP
- POLOHA AUTOJEŘÁBU VIZ TENTO ŘEZ - JEŘÁB MŮŽE STÁT ROVNOBĚŽNĚ S PLOTEM ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- NOSNOST A DOSAHY PRO DANOU SITUACI PŘI OSAZOVÁNÍ PREFA RAMENE VYZNAČENY V ZÁTĚŽOVÉ KŘIVCE
- ZELENÉ JE VYZNAČENA I BUDOUCÍ SITUACE OBJEKTU PŘI OSAZOVÁNÍ



### POUŽITÉ VĚŽOVÉ PRVKY PRO POŽADOVANÉ PRACOVNÍ VÝŠKY JEŘÁBŮ



### VĚŽOVÝ JEŘÁB - TABULKA ÚNOSNOSTI ZVOLENÉ VARIANTY

	24	25	26	28	30	33	35	37	38,8	39	40	43	45	m	
45 m	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2489	2416	2217	2100	Kg	↓
	15	18	20,3	21	24	27	30	33	35	38	40	43	45	m	↑
	5000	5000	5000	5000	4150	3619	3198	2855	2660	2407	2259	2065	1950	Kg	↑

ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A ŘÍZENÍ STAVEB

## DIPLOMOVÁ PRÁCE

Vypracoval: Bc. Tomáš Komenda

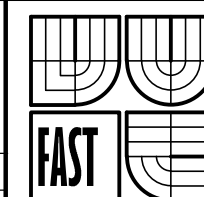
Vedoucí DP: Ing. Barbora Kovářová, Ph.D.

Název DP:

**KOMPLEX BYTOVÝCH DOMŮ PRAHA - JAROV.**  
**STAVEBNĚ TECHNOLOGICKÁ PŘÍPRAVA STAVBY**

Název:

**PRŮKAZ MONTOVATELNOSTI VĚŽOVÉHO JEŘÁBU**



FAKULTA STAVEBNÍ

Formát: A2

Datum: Leden/2016

Měřítko:

1 : 500

Číslo výkresu:

C6. 1

VYSOKÉ  
UČENÍ  
TECHNICKÉ  
V BRNĚ